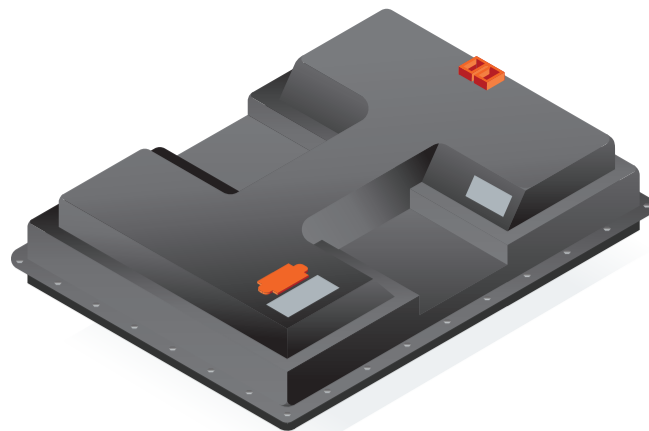


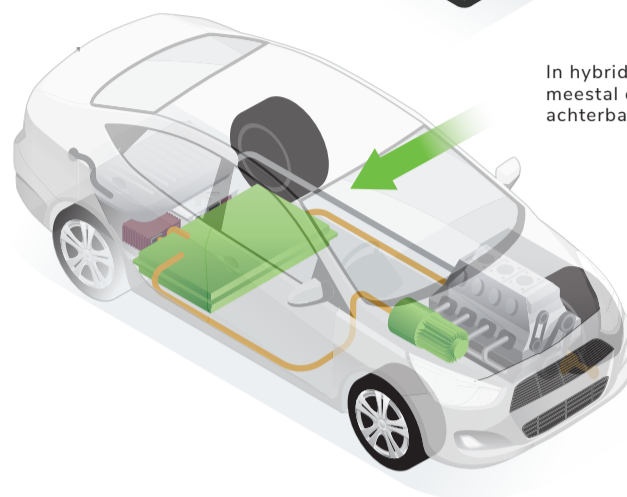
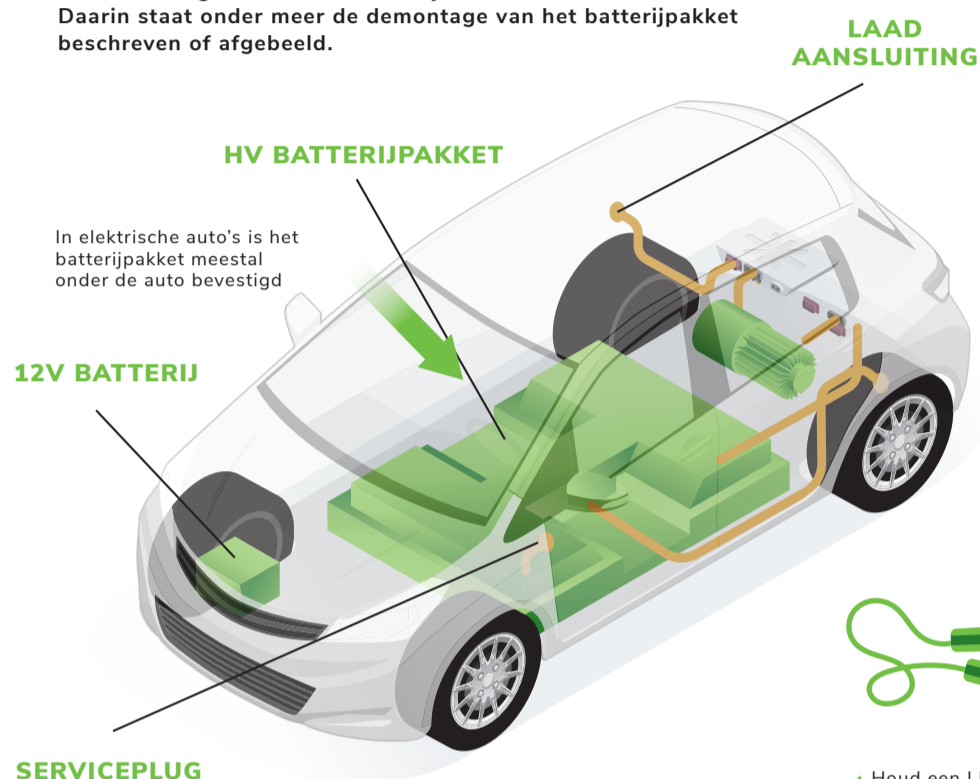
# DEMONTAGE VAN EEN AANDRIJFBATTERIJ

Hybride en elektrische auto's worden aangedreven door hoog voltage batterijpakketten. Werken met hoge voltages kan levensgevaarlijk zijn. De infographic laat zien hoe speciaal opgeleide demonteurs dit aanpakken.



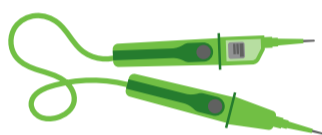
## CHECK 1: VOERTUIGINFORMATIE

Autofabrikanten hebben voor elk model een demontagehandleiding beschikbaar gesteld. De meeste zijn te vinden via [www.idis2.com](http://www.idis2.com). Daarin staat onder meer de demontage van het batterijpakket beschreven of afgebeeld.

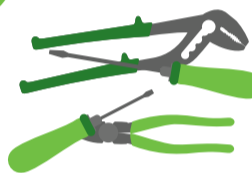


## CHECK 2: VEILIGHEID

Een hoog voltage batterij demonteren is niet zonder gevaar. Goed gereedschap en goede bescherming zijn noodzaak.



✓ Houd een LED spanningsmeter paraat



✓ Gebruik elektrisch geïsoleerde tangen en schroevendraaiers



✓ Draag elektrisch geïsoleerde handschoenen

## CHECK 3: HET HV-SYSTEEM UITSCHAKELEN

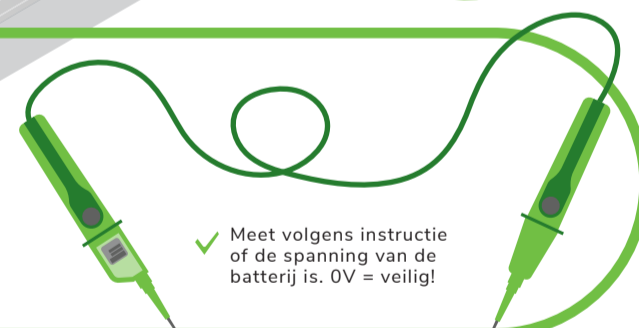
Sluit alle risico's uit. Volg de voorgeschreven stappen in de juiste volgorde.

- ✓ Markeer het voertuig en zet een waarschuwingsbord op het dak waarmee gewaarschuwd wordt voor hoog voltage

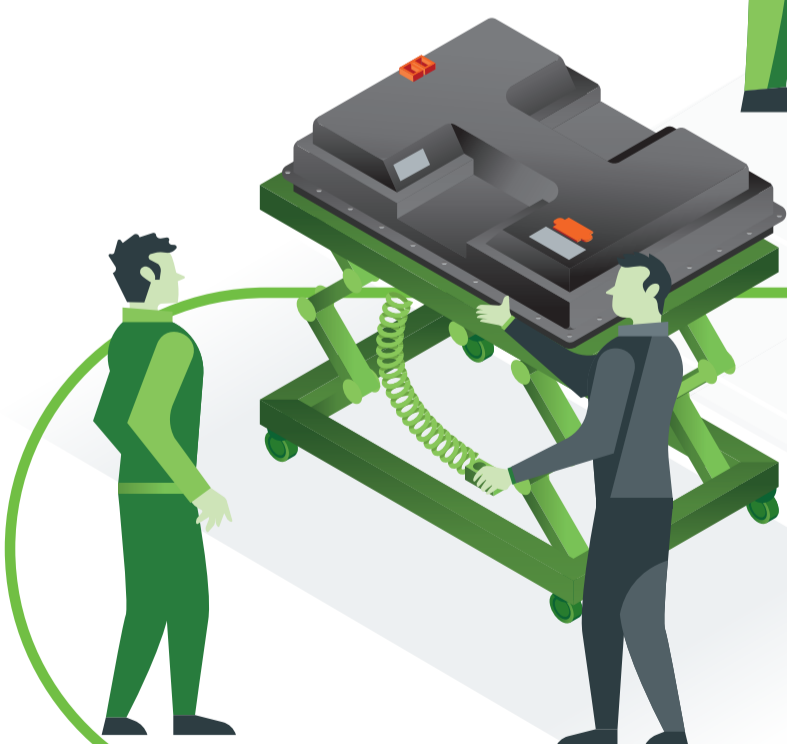


← 10 meter →

Het Ready lampje moet uit zijn. De sleutel op minimaal 10 meter afstand van de auto leggen, op een plek waar derden niet bij kunnen.



✓ Meet volgens instructie of de spanning van de batterij is. 0V = veilig!



## CHECK 4: BATTERIJ VERWIJDEREN

Wanneer het HV-systeem spanningsvrij is, kan de HV-batterij worden gedemonteerd. Denk eraan dat het gewicht van een batterijpakket al snel 300 kg bedraagt. Zorg voor de juiste hefmiddelen.

## CHECK 5: OPSLAG EN VERVOER

Voor de opslag van aandrijfbatterijen is regelgeving in de maak. Voor het vervoerder van gelden strikte eisen. ARN werkt met inzamelbedrijven die aan deze eisen voldoen.

